

## 第四八回事業所訪問

こんにちはは健保組合です！

# 有限会社八千代運送(八千代市)の巻



世の中は、先の衆議院選挙結果に沸いています。与党の大勝利で終わった今回の選挙、投票率もアップし国民の関心が政治に少しでも向けられたことも戦果であったような気がします。

選ばれた「先生方」、日本の将来を見据えた舵取りをしてください。よう期待しています。

\*\*\*

第四四回衆議院選挙が公示され、選挙戦真っ只中の九月六日、



福島昇社長

で、五〇年の長い歴史のある企業です。千葉県八千代町(当時)に本社を構え、この地で盛んだった酪農を営む牧場から原乳を運搬することを主とされ、その後、時代の趨勢とともに取引先は多岐に渡り、現在は食品関係を中心に業務展開されているそうです。

福島昇現社長は、先代が築いた礎をもとに、厳しい逆風を上手に追い風にして企業利益につなげておられます。同社の取り扱う運搬物は、その性質上、時間厳守、安全衛生管理などの徹底が必要となります。氏が取り入れた社員の管理方法は、デジタルタコメーターの有効活用だそうです。

これは、トラックの運行状況がデータとして表されることから、社員に対して何が問題なのか理論的に説明し、教育できるというものです。抽象的な教育をするよりも、生の数字を使って個別に社員教育をするスタイルは、現世代には受け入れやすいのかもしれませんが、「管理されていると思わせない管理方法が理想」と氏はおっしゃいました。人の心理をたくみに読

の巻

私たちは事業所訪問の第四八回目として八千代市に所在する有限会社八千代運送にお邪魔しました。

今年の夏も猛暑が続く、熱中症関連の記事が連日新聞に載るほどでしたが、さすがに九月に入ってから、肌を刺すような日差しも若干和らぎ、この日は小雨交じりの空模様でしたが、比較的過ごしやすい一日でした。

八千代運送のある八千代市は昭和四十二年に千葉県内で二一番目の市として誕生し、現在、人口一八万余人を擁する緑にあふれた街です。

市の北側半分は、下総台地の緑豊かな自然があります。南側半分は、森を残し、緑の景観に配慮した市街地が形成されています。市

み取ったうえで見いだした発想なのでしょう。この「デジタルコ」を採用した成果として、無遅刻、無事故、無違反、燃費の向上等々、投資以上に得られたものが多いそうです。

「このデータをいかに社員の報酬に反映させていくかが、これからの課題」と、この話題に含みをもたせながら締めくくられました。

### 刻々と変わる状況に対し

#### 先を見据えて

#### 新しいことに取り組む

「これからの運送はどう変わりますか？」との問いかけに、氏は「燃料と長距離輸送でしょう」と答えられました。

油に代わる燃料がどうなるのか、環境問題と相まって大きなテーマであるとのこと。また、トラックが長距離運搬をすることにメリットがなくなるので、たとえばターミナルからターミナルまではトラックに代わる輸送機関が担い、そこから先をトラックが受け持つ昔のようなシステムが復活するかも

の中央には、八千代市のシンボル「新川」が南北に悠々と流れ、人々は釣りや散策を楽しんでいます。

自然環境のよさから首都圏のベッドタウンとして急激に発展し、平成八年四月には、都心に直結する東葉高速鉄道が開通しました。新しい駅を中心に開発が進み、今後さらなる発展が見込まれている街です。

### 組合の事業について

#### 的確にご指摘

「こんにちはは健保組合です！」と私たちは、今日の取材におつきあいくださる福島昇社長がいらっしゃる八千代営業所を訪ねました。一階事務室で打ち合わせをされていた福島社長が「こんにちは」と出迎えてくださり、取材が始まりました。

福島社長は、今年から組合会議員に就任され、運営にご協力いただいています。そのようなこともあつてか、最初の話題は組合の事業内容について言及され、「組合員

しれない、ともおっしゃいました。

運送業界にはいろいろな規制がついて回り、そのためのコストは相当なものです。刻々と変わっていくこうした状況を、人に頼らず自らの力で切り開こうとするエネルギーが氏にはあります。常に先を見据えて新しいことに取り組もうとする意欲が、ますます伝わってきました。

福島社長は、写真や釣りが趣味とのこと。自然に触れながら体を動かすことが好きなので、自然のなかでのいろいろな発見に驚きながらファイナダーをのぞくのだそ



出発を待つ八千代運送のトラック

への還元が過去に比べて乏しい。財政状況はよくわかるが、何かメリットがないと組合離れが懸念されるのでは」と指摘されました。加えて「各種事業等の周知方法に工夫が必要」と続けられました。

事業所の事務部門の皆さまを除けばなかなか組合のメッセージを伝えることが難しいのが現実です。機関誌を配付する方法から、ホームページの開設を検討しているところですが、根本的解決にはつながりません。大切なのは、皆さまにいかに組合に興味をもっていただくかです。

氏のご意見は、非常に的確であり、私たちも常に念頭にある事柄です。これからの組合運営にあたって、早期に取り組むべき課題であると改めて感じました。

### デジタルコ有効活用により

#### 生の数字を使って

#### 社員教育

次の話題は、社史や業務内容についてでした。

八千代運送は、昭和三十年設立

うです。小さなことに固執せず大らかな性格とお見受けしましたが、企業運営のご苦労は私たちの計り知れないことがあるでしょう。それを上手に解消する術をお持ちの氏が舵取りをする八千代運送の将来は、明るいものだと確信しました。

こうしていろいろな話題に花が咲きましたが、予定された時間が八千代運送の皆さま、ご協力ありがとうございました。

\*\*\*

アメリカでは記録的なハリケーン、わが国でもそれに匹敵する台風一四号が発生し、多くの犠牲者を出しながら、いまなおその復旧に労力が費やされています。世界各地で起こる異常気象は「環境汚染」に起因するものという説もあります。

「トラックは変わり続けます！生活と環境を守るために！」が「トラックの日ちば2005」のスローガンです。この機会に、生活と環境を守るため、もう一度考え、行動したいものです。